**Extendedoras de encofrado deslizante SP 15i y SP 25i de Wirtgen: tecnología para el futuro**

**Una empresa de Kentucky, dedicada al extendido de encofrado deslizante, amplía su campo de actividades con la producción de bordillos, cunetas y vallas de seguridad de hormigón, valiéndose para ello de la más moderna tecnología.**

La empresa Fox Enterprises con sede en Richmond, Kentucky, utiliza ahora un sistema de control especial para el encofrado lateral de bordillos, cunetas y bordes de aparcamientos. El control AutoPilot permite el extendido automatizado, incluso en radios estrechos. Hace poco, la empresa Fox amplió su parque de maquinaria con una extendedora de encofrado deslizante más grande, adecuada tanto para el encofrado lateral de perfiles de bordillos y cunetas, como para el encofrado entre orugas de carreteras. «Queremos ser los mejores y para ello tenemos que comprar la mejor tecnología disponible en el mercado», dice Ed Chenault, jefe de la empresa. «El futuro reside en el control automático de la pavimentadora. Algún día, mi hija tomará las riendas de la empresa, y mi deseo es que la próxima generación de ejecutivos disponga también de una tecnología de extendido de última generación. No he adquirido las nuevas extendedoras de encofrado deslizante para un plan quinquenal, sino como inversión a largo plazo en el futuro de la empresa». Por esta razón, ya en los años 2012 y 2014, Fox compró dos extendedoras de encofrado deslizante SP 15i de Wirtgen con el exclusivo control AutoPilot integrado y, a finales de 2016, adquirió el siguiente modelo más grande, la SP 25i.

**Tecnología rentable de Wirtgen**

«A fin de cuentas, esta tecnología nos permite colocar bordillos en muchos proyectos y con costes más bajos que hasta la fecha», comenta Chenault. «Evidentemente, cada nueva tecnología plantea nuevos desafíos, pero, entretanto, conocemos la eficiencia de las máquinas. Es por ello que las podemos utilizar de forma cada vez más eficiente, descubriendo así nuevas posibilidades de aplicación. Nos encanta trabajar con otras empresas constructoras que también apuestan por tecnologías sofisticadas, ya que conocen las ventajas que ofrece el empleo de la más moderna tecnología para el cálculo de una oferta competitiva».

**Precisión absoluta gracias al AutoPilot de Wirtgen**

«La tecnología del AutoPilot de Wirtgen es realmente genial y yo utilizo el GPS todos los días», añade Samantha Chenault, vicepresidenta de Fox Enterprises. «Ésta es la mejor estrategia para llevar adelante la tecnología en nuestra forma de trabajar y de seguir el ritmo de los avances». Fox trabaja frecuentemente de subcontratista, como en el caso de la modernización y ampliación de un aparcamiento para un fabricante muy importante en las afueras de Lexington, Kentucky, en donde la labor de la empresa consistió en la colocación de bordillos, cunetas y bordes de isletas. «Con la ayuda del AutoPilot, instalamos una gran cantidad de canales de desagüe y colocamos los perfiles de bordillos y las cunetas de manera que empalmaran con los canales de desagüe», informa Chenault.

Y continúa comentando que, en el caso de radios estrechos, a la hora de colocar bordillos tienen más éxito con el AutoPilot que con alambres de guía. Chenault explica que para emplear el AutoPilot, Fox tiene que seleccionar primero un proyecto adecuado y, a continuación, adaptar el control del AutoPilot de forma correspondiente. Agrega que, naturalmente, todo esto depende del contratista general, para el cual trabaja en cada caso, ya que este tiene que estar de acuerdo con el empleo de la tecnología. Dice que han constatado que la mayoría de las empresas constructoras y de los clientes tiene conciencia de la importancia de las mejoras tecnológicas, por lo que reciben esta nueva tecnología con los brazos abiertos.

**Trabajar con mayor eficiencia**

El AutoPilot de Wirtgen es un sistema de mando tridimensional muy progresista para las extendedoras de encofrado deslizante SP 15i y SP 25i. Consiste en un control económico y de fácil manejo para máquinas que sirve para ejecutar aplicaciones de encofrado lateral y para producir perfiles monolíticos, como vallas de seguridad de hormigón y bordillos. El sistema basado en GPS garantiza máxima precisión y eficiencia, no solo al producir perfiles de hormigón rectos o con curvas complejas, sino también figuras hechas a molde. El piloto automático posibilita el extendido sencillo, totalmente automático y de alta calidad en radios muy estrechos de hasta 600 mm o 2 pies, sin necesidad de utilizar alambres de guía. De esta forma, se suprime no solo el levantamiento topográfico, sino también el tensado y desmontaje del alambre de guía que exigen mucho tiempo y esfuerzo. El piloto automático de Wirtgen también tiene en cuenta y evita automáticamente los obstáculos en el lugar de obras, como las tapas de alcantarillado. El sistema de mando tridimensional, desarrollado por la misma empresa Wirtgen, proporciona ventajas a las compañías de construcción al enfrentarse a sus competidores, ya que abre nuevos campos de aplicación para máquinas y se amortiza con rapidez.

No requiere ningún perfil digital del terreno, dado que la programación del trazado del perfil o de la figura se realiza in situ. El sistema consta de un ordenador integrado en la máquina y de un panel de mando. La máquina lleva montados dos receptores de GPS en los mástiles que se comunican con otra estación de referencia GPS situada en el lugar de obras. La empresa Wirtgen desarrolló el software para el control de la máquina. Incluso el personal sin experiencia consigue dominar el sistema en poco tiempo. Una vez instalada la estación de base y el láser en la obra, se lleva la extendedora de encofrado deslizante a la posición inicial deseada y se coloca en dirección de marcha. Los parámetros se introducen directamente a través del botón pulsador giratorio, así como mediante las teclas de función del sencillo display de manejo. La guía mediante menús es autoexplicativa y con los gráficos se visualizan los perfiles y las figuras de forma plástica.

**Extendido totalmente automático en seis pasos**

La programación del piloto automático de Wirtgen es cuestión de pocos minutos. El conductor de la máquina selecciona primero una figura en el panel de mando. Después introduce la longitud, la anchura y el radio de la figura para poder determinar la vía para conducir la extendedora de hormigón. El tercer paso consiste en definir el punto de inicio. A continuación, el operador fija la altura de la máquina y el perfil de altura. Por último, selecciona la inclinación transversal.

Un sensor de láser y un sensor de ultrasonido instalados en la extendedora de encofrado deslizante palpan el suelo, garantizando así la regulación exacta de la altura. Posteriormente comienza el extendido completamente automático. Las formas de perfiles, una vez programadas, se pueden memorizar y volver a activar en cualquier momento. Durante todo el proceso el operador tiene el control completo y, en caso necesario, podrá intervenir en cualquier momento en el proceso de extendido automático, por ejemplo, para variar la altura y el ángulo de inclinación de la máquina.

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15i\_00057\_HI**  Ed Chenault, presidente de Fox, y la vicepresidenta, Samantha Chenault. La empresa invierte en tecnología moderna para preparar el relevo generacional. Samantha Chenault está contenta con el control tridimensional, totalmente automático: «¡Estoy plenamente satisfecha con el AutoPilot de Wirtgen!» |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15i\_00059\_HI**  La extendedora de encofrado deslizante  debe su amplio campo de aplicaciones al posicionamiento extraordinariamente flexible del encofrado deslizante y los trenes de orugas. La integración de encofrados deslizantes laterales de las más variadas formas de perfil se realiza del lado derecho de la máquina o, alternativamente, del lado izquierdo. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15\_02671\_HI**  Fox es capaz de adaptar sus moldes de encofrado existentes y de utilizarlos con la extendedora de encofrado deslizante SP 15i de Wirtgen. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP25i\_01080\_HI**  Durante el encofrado entre orugas del carril de la carretera provincial Ky. 80, la SP 25i Wirtgen también tuvo que superar pendientes. No hay problema para el multifuncional todoterreno. |

*Nota: Estas fotos sirven únicamente de vista previa. Para la impresión en las publicaciones, por favor, utilice fotos con una resolución de 300 dpi que podrá descargar de las páginas web de Wirtgen GmbH y del Wirtgen Group.*

**SI DESEA INFORMACIÓN MÁS**

**DETALLADA, DIRIJASE A:**

WIRTGEN GmbH

Corporate Communications

Michaela Adams, Mario Linnemann

Reinhard-Wirtgen-Strasse 2

53578 Windhagen

Alemania

Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 4510

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: presse@wirtgen.com

www.wirtgen.com